

Innovatieve vierriems wherrie van Macboat



Rv Nautilus presenteert met gepaste trots de Thames, een innovatieve houtepoxy 4 vierriems wherrie.

In de botenloods aan de Maas aan de Plantage-
laan liggen 15 wherries, waarvan de meeste nog
in hout zijn gebouwd. Ook aan de Rotte ligt nog
een grote vloot roeivaartuigen. Houten wherries
kunnen, mits ze goed worden onderhouden meer
dan honderd jaar oud worden. Nieuwbouw is erg
kostbaar en er is nauwelijks iemand te vinden
die nog een originele houten wherrie wil en kan
bouwen. Daarom nam de inmiddels overleden
wherriebouwer Busman zijn toevlucht tot gewa-
pend polyester als bouw materiaal.

Henk Hoeksema, niet alleen vormgever van het
verenigingsblad Nautiliaan, maar ook technet,
onderzocht de mogelijkheden om een wherrie in
hout epoxy te bouwen. Simon Davids nam de lij-
nen over van een bestaande wherrie, zodat hij
een 3D tekening kon maken op de computer. Zo
kon hij de technische tekeningen maken en alle
(hydrostatische) berekeningen uitvoeren. Naast
Henk Hoeksema, was ook Emile Bezemer, vloot-
coördinator (bij de Plantage), nauw betrokken bij
het proces. Hun beider input was hun praktijker-
varing als geoefend roeier en kennis van prakti-
sche zaken, waar men in de praktijk tegenaan
loopt en die verbeterd moesten worden. Simon
bedacht vervolgens concepten voor die verbete-
ringen en werkte ze, ook weer in de computer,
uit en maakte de nodige detailtekeningen.

Op de foto's zien we het resultaat dat Simon
Davids er van maakte. Een fraaie vierriems wher-
rie, waarin de leden van Nautilus vol enthousias-
me roeien. Iedereen die met de Thames heeft
gevaren is enthousiast. Wat Simon te horen te
krijgt is dat de stijfheid van de boot ongeëve-
naard is en dat hij daardoor heel goed en snel
vaart. Bovendien is dit de eerste vierriems wherry
ter wereld die op deze wijze gebouwd is.

De 7,90 m lange en 1,15 m brede boot is nu nog
15 kg zwaarder dan de originele houten wherrie,
maar met deze boot wordt nog vol op geëxperi-
menteerd.

Trouwe Spiegellezers maakten in SdZ 2006.8 al kennis met Simon Davids, een getalenteerd en ervaren bootbouwer uit Medemblik. In SdZ 2008.8 presenteerde hij zijn eerste houtepoxy roeiwherrie. In die tussentijd bouwde hij vele typen boten met een eigen karakter, waarvan we er een aantal

eerder konden bewonderen op de Beurs Klassieke Schepen. In dit artikel een heel aparte vierriems wherrie, speciaal door Macboat ontwikkeld in samenwerking met de 125 jarige roeivereniging Nautilus uit Rotterdam die inmiddels 450 leden telt.

Het aparte is dat er geen schroefje of klinknagel in de romp is verwerkt. De boot is op mallen gebouwd van 6 mm dikke hol/bol latten van Red Cedar en met epoxyhars verlijmd. Langs het boord is een stevige lat aangebracht en ter plaatse van de (inklapbare) outriggers waar de riemen

in draaien is een gelamineerd spant, van essen en mahonie, aangebracht dat van boord tot boord loopt. Een stevige gelamineerde kiel, twee kimkielen en extra lagen, diagonaal gelegd, glasvezel op zowel de binnen- als de buitenkant zorgen voor voldoende stijfheid van de romp.

Het interieur is standaard uitgerust met double action roeibankjes met naar keuze bankzitjes met of zonder gaten. De slidings zijn in Wintech hard coated aluminium uitvoering. De kiel wordt over de hele lengte beschermd met een messing halfronde strip. De boot wordt roeiklaar geleverd met rvs opklapbare riggers en 'Martinoli' dollen.

De twee roeiers zitten op een volgeschuimde luchtkast waar de rails van hun sliding ook weer waterdicht, op is aangebracht. Ook de stuurman zit op een luchtkast en hij kan steunen tegen een fraai gevormde, wegneembare, rugsteun. De luchtkasten zorgen voor 200 liter extra drijfvermogen, zodat de wherrie met roeiers en vol water blijft drijven. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de internationale FISA aanbevelingen (> 150 liter verdeeld over twee compartimenten). Over voor- en achterschip komt nog een wegneembare afdekking, zodat bij toertochten alles droog blijft.

Hoeksema rekende voor dat een roeier met elke slag ongeveer 150 kg kracht op de romp overbrengt. De rvs steun is met enkele parkers aan het boord bevestigd, waardoor de krachten worden gelijkmatig op spant en boord overgebracht. Dat voldoet prima.

Bij volgende boten wordt vooral gekeken waar de constructie lichter kan worden gemaakt. Zo kunnen de gelamineerde stevens dunner, het voor- en achterdekje kleiner, zo wordt aan alle kanten bekeken waar nog grammen of liever kilo's af zouden kunnen, zonder de constructie te verzwakken.

Inmiddels zijn er al twee nieuwe wherries in hout/epoxy besteld, dus verwachten we dat er nog vele roeiverenigingen zullen volgen bij het verjongen van hun vloot.

Macboat

Naast nieuwbouw, begeleidt Simon ook klanten bij het zelf bouwen van een boot. Hij geeft cursussen en workshops, levert bouwpakketten en materialen en repareert en onderhoudt houten boten. Tevens levert hij elektrische buitenboordmotoren van het merk Torqueedo.

Maak een afspraak 0227 570024 en kom eens langs in Medemblik. Voor meer info, kijk op www.macboat.nl Kijk voor het roeien op www.rvnautilus.nl

TEKST WIM DE BRUIJN, FOTO'S THEO KAMPA



De double action roeibankjes, waarbij de slidings in Wintech hard coated aluminium zijn uitgevoerd. Standaard zijn de rvs opklapbare riggers met 'Martinoli' dollen.

De stuurman zit heel comfortabel op deze stuurbank met leuning.

